



Brush pad

Grondige schrobpad

wecoline®

Specificaties

Eigenschap	Waarde
Dikte	40 mm
Gewicht (17")	519 gram
Type vezel:	
Voorzijde (groen)	Polyamide
Achterzijde (wit)	Polyester
Vezelgewicht	1400 gr/m2
Kleur	Groen
Doosinhoud	3 stuks

Artikelnummer

200092 . .

Laatste 2 cijfers het
formaat van de pad

Afmetingen

Diameter (+/- 2 mm)	
17 inch	432 mm
Boost pad	35 x 50 cm
Doodlebug	11,5 x 25 cm

De Brush pad is speciaal ontworpen voor het grondig schrobben van oneffen harde vloeren. De grove vezels werken als een borstel en schrobben daardoor ook dieper liggende delen (zoals voegen) van een oneffen oppervlak schoon.

Gebruik

Deze pad is geschikt voor het schrobben van harde, oneffen vloeren, zoals tegel- en marmer vloeren. Door de grove vezels kan de Brush pad ook dieper liggende delen, zoals voegen, schoon schrobben. De Brush pad kan gebruikt worden i.c.m. een schoonmaakmiddel of met alleen water. De pad is geschikt voor éénschijfsmachines of oscillerende machines met een snelheid tot 350 toeren.



Instructies

Verwijder het losse vuil en stof door middel van stofwissen of stofzuigen. Schrob eerst de randen met behulp van de Brush doodlebug. Plaats vervolgens de Brush pad onder de machine. Let hierbij op dat de Brush pad aan één zijde te gebruiken is. De witte zijde dient tegen de onderkant van de machine geplaatst te worden zodat met de groene zijde de vloer geschrobd kan worden. Begin met schrobben in de ruimte. Maak het gewenste aantal passages in overlappende banen tot de vervuiling is losgemaakt. Verwijder de oplossing van vuil en water/schoonmaakmiddel door middel van een waterzuiger. Voer een resultaatcontrole uit.

Samenstelling

De Brush pad is samengesteld uit groene, grove, polyamide vezels met een witte backing van polyester.

Zorg voor de pad

Voor een langere levensduur van dit product raden wij aan om de pad na gebruik goed schoon te spoelen met water. Bij een sterk vervuilde pad kunt u eventueel een schoonmaakmiddel gebruiken om de vervuiling te verwijderen. Spoel de pad vervolgens goed na zodat er geen zeepresten in de pad achterblijven.